

Til aksjonærene

Skien 16. desember 2004

Nyhetsbrev: 3.1 2004

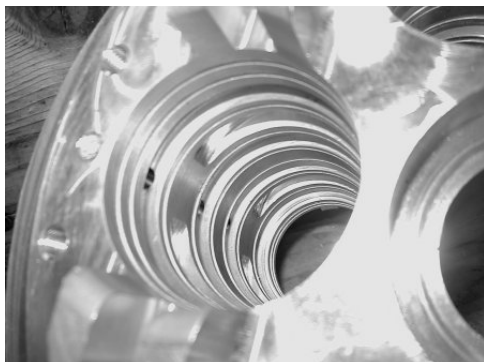
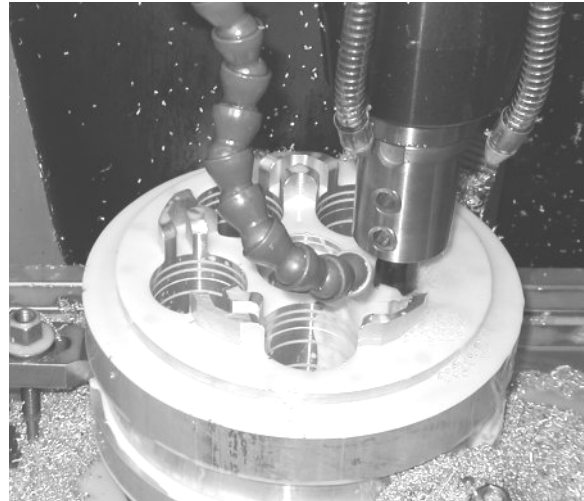
Det nærmere seg nå jul med stormskritt og vi er beklageligvis noe sent ute med dette nyhetsbrevet. Men som dere vet er vi en liten organisasjon slik at få personer har mange oppgaver å fylle, derfor denne noe sene informasjon.

Status motorbygging

Vi er godt i gang med produksjonen av de første prototypene av Sinus Motoren hos Skien verktøyindustri AS. Deler er bestilt fra underleverandører og ventes å komme inn til selskapet i løpet av de første ukene i det nye året.

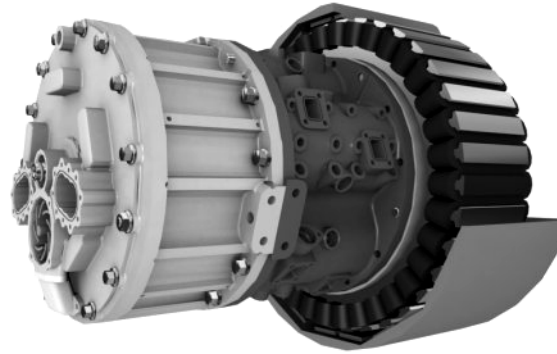
Den første motorblokken vil være ferdig i løpet av uke 52. Vi har ikke noe bilde av denne ferdig produsert pr dato naturlig nok, men et bilder fra selve produksjonen kan du se her.

Prisen pr. enhet i serieproduksjon vil være meget konkurransedyktig.



Range Extender

Vi har brukt mye tid og penger på å finne en godløsning på generatoren som skal installeres i sammen med vår Sinusmotor. Vi har nå kommet frem til en generator som vil bli utviklet på Lund Universitetet i Sverige av Professor Mats Alakula. Utviklingskostnadene på den vil ligge på ca. NOK 350.000,00 inkludert styringsenhet for ladningen som skal skje under drift av EL bilen.



Prisen pr. enhet i serieproduksjon vil også for denne være meget konkurransedyktig.

Selskapet deltok på Næringsutviklingskonferansen som ble avholdt 2.- 3. desember i år. Konferansen tilbød de som deltok som gründer og stille ut sine produkter. Selskapet benyttet anledningen til å presentere sinus motoren, "Range Extender" og selskapet på utstillingen med en video presentasjon å brosjyrer materiell.

Sinus Motoren som Hydrogen motor og Range Extender ble meget godt mottatt på Konferansen og mange kontakter ble knyttet som vil bli fulgt opp.

Samarbeidspartnere

Selskapet er stadig i søken etter samarbeidspartner/ kjøpere av teknologi og lisenser. Det er flere selskaper som er interessert i vår teknologi. I de samtaler vi har hatt etterspør de en ladegenerator som lader opp batterien under kjøring. Vi vil få stilt til disposisjon en *el-bil* fra en av våre samtalepartnere, for installasjon av vår Range Extender.

Vi søker også internasjonalt etter partnere/samarbeidspartner for salg av lisenser og teknologi.

Kapitalbehov

For å kunne slutføre bygging av prototyper trengs det tilførsel av kapital til selskapet. Selskapet vil derfor benytte anledningen til å undersøke med sine aksjonærer om det er interesse for å investere ytterligere i selskapet og at de som er interessert melder dette tilbake til selskapet på vedlagte interessedvarslipp snarest.

På kortsikt trenger selskapet tilførsel av kapital i størrelses orden Nok 4.650.000,- 2005.

Da vil ha ferdigbygget 3 prototyper, en diesel og to gassmotorer. I tillegg vil vi ha ferdigutviklet en generator tilpasset vår motor(Range Extender) samt at patentene blir vedlikeholdt.

Hjelpemiddelapparatet

Det offentlige hjelpemiddelapparatet vil kunne bidra med midler til disse prosjektene. Dette avhenger også av hvor mye selskapet bidrar med selv inn i prosjektene.

Vi har sendt en søknad til skattefunn om et tilskudd på NOK 400.000,00 inneværende år. Vi vil også søke Innovasjon Norge om tilskudd og støtte. Signaler som er mottatt til selskapets ledelsen er at de vil se på en søknad med positive øyne uten at de dermed har forpliktet seg.



Risiko

SMC's ledelse og styre vil understreke at i dagens marked og i den situasjon SMC er i, er dette et meget spennende prosjekt med store muligheter, men selvfølgelig også risiko.

Med vennlig hilsen
SMC Sinus Motor Concept AS

Per Haugom
Daglig leder

SMC's Web adresse: www.sinusmotor.com & Epost: post@sinusmotor.com .