

Til aksjonærene

Skien 11. februar 2004

Nyhetsbrev 1:2004

Det har beklageligvis gått noen tid siden det har vært sendt ut noe nyhetsbrev fra selskapet, men administrasjonen er liten og har jobbet intenst med partnersøk i den perioden som har gått.

Selskapet administrasjon og utviklingsteam har i perioden fra sommerferien 2003 og til jul 2003 foretatt flere fremstøt mot potensielle samarbeidspartnere.

Selskapet har også deltatt på konferanser i utlandet for å bli bedre oppdatert på det som skjer innen forskning på alternative bærekraftige fornybare energi.

Samarbeidspartnere

Et av de fremstøt selskapet har gjort i sitt partnersøk har resultert i et "Letter of Intent" fra et selskap som produserer og leaser ut motorer til Formel 3000 løp internasjonalt. Selskapet heter Zytek Limited og er lokalisert i Birmingham, England. Selskapet har flere fabrikker lokalisert i England. De har ca 150 ansatte.

Rolf Egnell og daglig leder presenterte Sinus teknologien for ledelsen i selskapet i et møte i Birmingham før jul som har resultert i som nevnt ovenfor i stor interesse for vår motorteknologi.

Som et resultat av dette har selskapet planlagt bygget 1 demonstrator og inntil 2 prototyper som kan brukes i pilotprosjekter. Byggingen av prototyper vil foregå hos Zytek i Birmingham i et tett samarbeid med SMC's utviklingsteam.

Wärtsila i Finland er et annet selskap som Rolf Egnell, Martin Schanche og Per Haugom besøkte før jul i fjor. Wärslia er et ledende selskap innen bygging av Cruise skip internasjonalt

Wärtsila syntes også at vårt motorkonsept så interessant ut. De ville ikke gå inn i et prosjekt alene med oss, men kunne muligens gå inn sammen med en annen aktør i et utviklings samarbeid med oss. Det måtte i så tilfelle være en aktør som ikke var i direkte konkurranse med dem.

Selskapet ser på dette som en mulig vei og gå, men det virker noe langt frem i motsetning til et samarbeid med Zytek i England.

Et tredje spor vi har arbeidet meget med er et prosjekt som går i regi av EU og har prosjektnavn: Highville Grenland. Dette er knyttet opp mot et program som heter Concerto i EU som skal se på bruk av fornybare energibærere.

Hydro Oil & Energy er koordinator og den som fremmer en søknad til EU. I hovedprosjektet deltar flere land. Både Danmark England og Spania er deltager til hovedprosjektet med sine lokale prosjekter.

SMC's motor prosjekt innehar den største delen i Highville Grenland. Vår motor skal inngå som en lade generator i et "Co-genererings anlegg" i Miljøbyen Grenland.

Demonstrator

Tegninger og skisser er utarbeidet for å planlegge produksjon av en demonstrator. Ytelsen vil være ca. 15 kW (ca. 20 hk). Den vi ha en lengde på ca. 35 cm og en ytre diameter på ca. 15 cm. Prototypene blir utviklet til å bruke Hydrogen som drivstoff.

Prototyper

Basert på de resultater fra demonstratoren vil vi bygge 2 prototyper, som vil inngå i 2 forskjellige pilotprosjekter.

Pilotprosjekter

Som nevnt ovenfor vil prototypene bli brukt i forskjellige pilotprosjekter. I det 1. pilotprosjektet vil prototypen inngå som en del i et 2Co-genererings anlegg i Miljøbyen Grenland som vil bli lokalisert utenfor Hydro Næringspark på Herøya. Prototypen er planlagt installert 1. halvår 2005 som en ladegenerator drevet med Hydrogen. Vår motorteknologi passer utmerket for bruk av Hydrogen som drivstoff på grunn av det store luftoverskuddet vår motor produserer.

I pilotprosjekt 2 vil vår motor inngå i et prosjekt sammen med Zytek i Birmingham. Dette prosjektet går ut på å installere en Sinus motor som går på Hydrogen og bruke denne som en ladegenerator ombord i en elektrisk bil (Smart Car) som dermed oppnår å øke sin aksjonsradius før nødvendig ladning av sine batterier. Vi har kalt denne installasjonen for en "Range Extender"

Vi har til hensikt og kunne presentere denne løsningen i sammen med Zytek Limited på den 21. EV'S konferanssen som arrangeres i september 2005. EV'S er en konferanse som avholdes 2. hvert år, og går ut på og kunne presentere det siste innen utvikling av elektriske kjøretøyer og kjøretøyer som bruker alternativt drivstoff som energikilde.

Kapitalbehov

For å kunne gjennomføre bygging av demonstrator og prototyper trengs det tilførsel av frisk kapital til selskapet. Selskapet vil derfor benytte anledningen til å undersøke med sine aksjonærer om det er interesse for å investere ytterligere i selskapet og at de som er interessert melder dette tilbake til selskapet på vedlagte interessesvarslipp snarest.

Hjelpemiddelapparatet

Det offentlige hjelpemiddelapparatet vil kunne bidra med midler til disse prosjektene. Dette avhenger også av hvor mye selskapet bidrar med selv inn i prosjektene.

Fra Highville er det budsjettert med NOK 2,4 mill i tilskudd. Fra Skattefunn er det innvilget en søknad om tilskudd på NOK 400.000,00 inneværende år. For 2005 er det planlagt en

søknad på NOK 1,4 mill. Fra Innovasjon Norge (SND) har vi innvilget et risikolån stort NOK 975.000,00. I tillegg vil vi be om ytterligere støtte fra SND i form av rent tilskudd til prosjektet. Størrelsen på dette tilskuddet i søknaden er ikke bestemt pr. dato.

Risiko

SMC's ledelse og styre vil understreke at i dagens marked og i den situasjon SMC er i, er dette et meget spennende prosjekt med store muligheter, men selvfølgelig også risiko.

Med vennlig hilsen
SMC Sinus Motor Concept AS

Per Haugom
(sign)
Daglig leder